



ZJEŹDŹALNIA Ø1200
 POZIOM STARTU +16.10
 POCHYLENIE ŚREDNIE 11.5%
 DŁUGOŚĆ L=139.4m +6m wanna hamowna

- E1 (P2500)- 0°
- E2 (P2000)- 0°
- E3 (R3000-45°)- 4.064°
- E4 (R3000-45°)- 2.331°
- E5 (R3000-45°)- 4.739°
- E6 (P2500)- 0°
- E7 (P2500)- 0°
- E8 (R3000-45°)- 0.566°
- E9 (R3000-45°)- 4.508°
- E10-E19 (R3000-45°)- 5.074°
- E20 (R3000-37°)- 4.586°
- E21-E22 (P2500)- 0°
- E23 (R3000-45°)- 0.488°
- E24 (R3000-45°)- 7.480°
- E25 (R3000-45°)- 4.095°
- E26-E29 (R3000-45°)- 6.505°
- E30 (R3000-23°)- 4.850°
- E31-E32 (P2500)- 0°
- E33 (R3000-45°)- 1.656°
- E34-E36 (R3000-45°)- 6.505°
- E37 (R3000-37°)- 5.880°
- E38-E39 (P2500)- 0°
- E40 (R3000-45°)- 0.626°
- E41 (R3000-45°)- 7.072°
- E42-E46 (R3000-45°)- 6.844°
- E47 (R3000-24°)- 5.177°
- E48-E49 (P2500)- 0°
- E50 (R3000-45°)- (4.516°)*
- E51 (R3000-45°)- 9.348°
- E52-E53 (R3000-45°)- 3.195°
- E54 (R3000-45°)- 2.982°
- E55 (R4500-45°)- 3.494°
- E56 (R3000-45°)- 2.982°
- E57-E58 (R3000-45°)- 3.195°
- E59 (R3000-19°)- 1.167°
- E60 (P2200)- 1.661°
- E61 (R4500-3.5°)- 90°

ZEST. ELEM.
 (RURA PEŁNA Ø1200)

- R4500(45°) - 1 SZTUKA
- R4500(3.5°) - 1 SZTUKA
- R3000(45°) - 41 SZTUK
- R3000(37°) - 2 SZTUKI
- R3000(24°) - 1 SZTUKA
- R3000(23°) - 1 SZTUKA
- R3000(19°) - 1 SZTUKA
- P2500 - 11 SZTUK
- P2200 - 1 SZTUKA
- P2000 - 1 SZTUKA

Uwaga:

- Kąt podany z indeksem "*" oznacza skręt elm. powodujący zmniejszenie spadku zjeżdżalni. Obrót w przeciwnym kierunku.

TEN RYSUNEK JEST WŁASNOŚCIĄ FIRMY K2-SYSTEM. WSZELKIE KOPIOWANIE, ROZPOWSZECZANIE LUB UŻYCIE BEZ PISEMNEJ ZGODY WŁAŚCIELCIELA JEST ZABRONIONE.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek KOPAŃSKI upr. nr 261/Sz/93	INWESTOR: POL-GLASS S.C. SZCZECIN
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof GRZESIECKI	OBIEKT: ZJEŹDŹALNIA Z1 - ŁÓDŹ
SPRAWDZIŁ:	DATA: 02.2007
	SKALA: 1:100
NAZWA RYSUNKU: PRZEBIEG ZJEŹDŹALNI Z1	
EDYCJA:	NR PROJEKTU:
	BRANŻA:
	NR RYSUNKU: 1

K2-SYSTEM
 KONSTRUKCJE BUDOWLANE I INŻYNIERSKIE SP. Z O.O.
 73-110 Stargard Szczeciński, ul. Wojska Polskiego 119.
 telefon/fax: 091/5786819, e-mail: biuro@k2system.pl