

1. OPZ Atlas Arena – czy dla Wjazdu 3 oraz 4 Zamawiający przewiduje stałą organizację ruchu wahadłową, czy też linie przejazdowe mają być ustawiane czasowo w tryb „tylko wjazd” lub „tylko wyjazd” w zależności od przeważającego ruchu pojazdów. Zwracamy uwagę, że zmiana organizacji ruchu i trybu funkcjonowania linii przejazdowych powinna być skorelowana ze stałą organizacją ruchu drogi publicznej Al. Unii Lubelskiej. Co za tym idzie przed przystąpieniem do realizacji projektu należy uzgodnić planowane zmiany z Administratorem drogi publicznej.

W odpowiedzi:

Czasowo

2. OPZ Atlas Arena - czy przez „(...)” przystosowania do przejazdu samochodami osobowymi oraz autokarami a wjazdu 7, aby 2 z 4 przejazdów były przystosowane jednocześnie do obsługi samochodów osobowych i do ruchu ciężkiego – przejazdów autokarów oraz pojazdów ciężarowych z naczepami. ” Zamawiający rozumie również zastosowanie dwustopniowych terminali wydających i odczytujących bilety parkingowe (dwa panele obsługi jeden nad drugim umożliwiające obsługę zarówno z poziomu kierowcy auta osobowego jak też autokaru i ciężarowego)?

W odpowiedzi:

Nie przewidujemy zastosowanie dwustopniowych / dwupanelowych

3. Czy Zamawiający posiada aktualne protokoły z przewidzianych przepisami przeglądów istniejących instalacji elektrycznych wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania na potrzeby systemów parkingowych w lokalizacjach uwzględnionych w niniejszym Zapytaniu Ofertowym?

W odpowiedzi:

Aktualne protokoły posiada obiekt Aquapark, Expo Łódź.

W pozostałych obiektach Zamawiający w lokalizacjach przewidzianych do wykorzystania na potrzeby planowanego systemu parkingowego przewiduje ich wykonanie przed etapem realizacji zamówienia we współpracy z wyłonionym Wykonawcą.

4. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nadruków z kodem paskowym na biletach parkingowych (zamiast kodów QR)? Zastosowanie jednego z ww. wariantów nie wpływa na funkcjonalność systemu parkingowego.

W odpowiedzi:

Zamawiający nie dopuszcza takiego zastosowania

5. Czy Zamawiający uwzględni w ramach przewidywanych terminów realizacji prac konieczność wykonania niezbędnych projektów wykonawczych, przeprowadzenia wymaganych przepisami uzgodnień branżowych i przeprowadzenia procedury administracyjnej związanej z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Zakres oraz czas przeprowadzenia ww. procedur są trudne do oszacowania na obecnym etapie, a także będą miały istotny wpływ na stronę kosztową realizacji zadań objętych niniejszym Zapytaniem Ofertowym.

W odpowiedzi:

Tak uwzględni

6. Czy w kontekście implementacji tzw. „taryf dynamicznych” Zamawiający wymaga uwzględnienia w ofercie tablic LED zmiennej treści prezentujących aktualną taryfę stosowaną dla wjeżdżających na parking pojazdów? Jeśli tak to dla których lokalizacji wjazdowych?

W odpowiedzi:

Zamawiający w kontekście implementacji tzw. „taryf dynamicznych” uwzględnia konieczność wyświetlenia aktualnej taryfy, opisanej w załączniku nr 6 do OPZ jako wyświetlacze VMS.

W przypadku Atlas Areny lokalizacja: Brama 1,2,3,4. W pozostałych zgodnie z OPZ.

7. Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie wymagań funkcjonalnych w odniesieniu do zapisów OPZ:

„Zarządzanie wieloma lokalizacjami/parkingami z jednego centralnego systemu (CSZP) z możliwością drill-down do poszczególnych obiektów.” Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „drill-down”?

W odpowiedzi:

Pojęcie „**drill-down**” w kontekście naszego zamówienia oznacza **hierarchiczną i intuicyjną nawigację w interfejsie użytkownika Centralnego Systemu Zarządzania Parkingami (CSZP)**. Umożliwia ona operatorowi płynne przechodzenie od ogólnego, zagregowanego widoku wszystkich zarządzanych lokalizacji do coraz bardziej szczegółowych widoków i funkcji dotyczących pojedynczego obiektu, a nawet pojedynczego urządzenia w tym obiekcie.

Celem tej funkcjonalności jest zapewnienie operatorowi zarówno **strategicznego obrazu całości**, jak i możliwości **natychmiastowej, operacyjnej interwencji** na poziomie mikro bez konieczności przetaczania się między różnymi systemami czy modułami.

8. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kas automatycznych bez modułów wydawania banknotów?

Wydawanie reszty jest możliwe w bilonie. Zastosowanie modułów wydających resztę w banknotach podnosi koszt zakupu urządzeń oraz koszty bieżącego utrzymania i obsługi.

W Odpowiedzi:

Nie dopuszczamy

9. „Dla połączenia między obiektami AquaPark –Atlas Arena – Orientarium – Botanik wykonawca zrealizuje połączenie światłowodowe (preferowane redundantne, np. w różnych traktach) i dostarczy oraz skonfiguruje odpowiednie, zarządzalne przełączniki sieciowe (switche) klasy przemysłowej lub enterprise (np. Cisco, HPE Aruba, Juniper lub równoważne) z odpowiednią przepustowością (min. 1Gbps do urządzeń końcowych, min. 10Gbps+ dla szkieletu sieci).”

Czy powyższy wymóg jest zakresem niezbędnym do realizacji przez Wykonawcę i czy będzie traktowany jako oddzielne zadanie w ramach realizacji całościowego projektu?

Rzetelna wycena tego zadania wymaga przygotowania i uzgodnienia projektu wykonawczego co istotnie wpłynie na czas niezbędny na przygotowanie oferty cenowej.

W odpowiedzi:

Zamawiający powyższy wymóg określił jako referencyjny preferowany, ale w przypadku dużych nakładów finansowych oraz czasu na przygotowania i uzgodnienia projektu wykonawczego, wykonawca może proponować inne rozwiązanie spełniające założenia OPZ. W takim przypadku zamawiający zweryfikuje zaproponowane rozwiązanie i w przypadku akceptacji potraktuje jako równoważne.

Zamawiający nie wyklucza również realizacji jako oddzielne zadanie.